

Axel Sch., 4. Juni 2007

Sehr geehrte Frau Schweitzer,

ich kann mir vorstellen, dass Sie sich fragen, wie es um mein neues Bike steht und ob der Gruber Antrieb wunschgemäß funktioniert. Hier ein kleiner Erfahrungsbericht:
Bekanntlich hatte ich mir bei Ihnen im April 2007 den Motor in einen neuen MTB-Rahmen Marke Heli einbauen lassen und das Ganze zu meinem Wunsch-MTB von meinem hiesigen Fahrradhändler (Fahrrad Floth in Bad Kissingen) komplettieren lassen. Ich habe alle Komponenten nach Preis und Gewicht ausgewählt. Das komplette MTB inkl. vorderer Federgabel und inkl. Akku/Motor, dicken 2.25 Reifen, Schutzblechen, Ständer und Gepäckträger wiegt rund 17 kg. Seit 14 Tagen bin ich mit dem Bike ca. 300 km gefahren. Ich habe Bike und Motor in allen möglichen Situationen getestet.

Hier mein erstes Fazit:

1. das Bike löst überall lebhaftes/ungläubiges Interesse/Staunen aus
2. das Bike fährt sich hervorragend auch ohne Motorunterstützung, die Gewichtsverteilung vorne/hinten ist zwar leicht hecklastig aber auch steil bergauf vorne noch mit ausreichend Grip.
3. der Motor bietet eine fantastische Unterstützung an steilen Anstiegen. Es macht richtig Spaß mit Hilfe des Motors auch lange Anstiege anzugehen. Solche habe ich früher weitgehend gemieden. Wenn sie sich aber früher nicht vermeiden ließen, musste ich zumindest zeitweise schieben, das ist jetzt endgültig vorbei!
4. die Einstellung der richtigen Trittfrequenz und (beim Einschalten des Motors) die Wahl der richtigen Übersetzung der Schaltung erfordern etwas Übung. Ich glaube, dass mancher gewöhnliche Freizeiträdler hier wahrscheinlich sogar überfordert ist. Für geübte Biker ist der Gruber Antrieb aber kein Problem und ideal.
5. trotz Motor und Akku hat man ein wirklich erstklassiges (leichtes) MTB auf dem man hervorragend auch ohne Motorunterstützung fahren kann. Alle von mir vorher getesteten Pedelecs hatten zwar teilweise sehr gute Motoren/Akkus waren aber ausnahmslos miserable Fahrräder - viel zu schwer und reine Seniorenvehikel. Sportliches Fahrradfahren auch ohne Motor ist mit Pedelecs nicht möglich oder keine Freude.
6. ich bin mit dem Gruber Antrieb wirklich sehr zufrieden. Für passionierte und evtl. auch schon etwas ältere Radfahrer wie mich (62) ist er ideal. Ich benutze den Motor nur äußerst selten, so dass mir eine volle Akkuladung auch für längere Touren ausreicht.

An die Innovationsfee hätte ich für die Zukunft noch folgende Wünsche:

1. leichtere und kräftigere Lithium-Ionen Akkus
2. man müsste unterwegs den Ladezustand am Akku ablesen können, um sich bei einer Tour die noch vorhandene Kapazität besser einteilen zu können. Ich habe immer am Ende meiner Touren (wenn man schon müde und abgekämpft ist) auf dem Rückweg zu meinem Haus noch einen kräftigen Anstieg mit 100 m Höhendifferenz. Es wäre schön, wenn man sich dafür noch etwas Akkuladung aufheben könnte.
3. das Motorgeräusch sollte leiser werden

Mit freundlichen Grüßen nach Wörgl

Axel Sch.